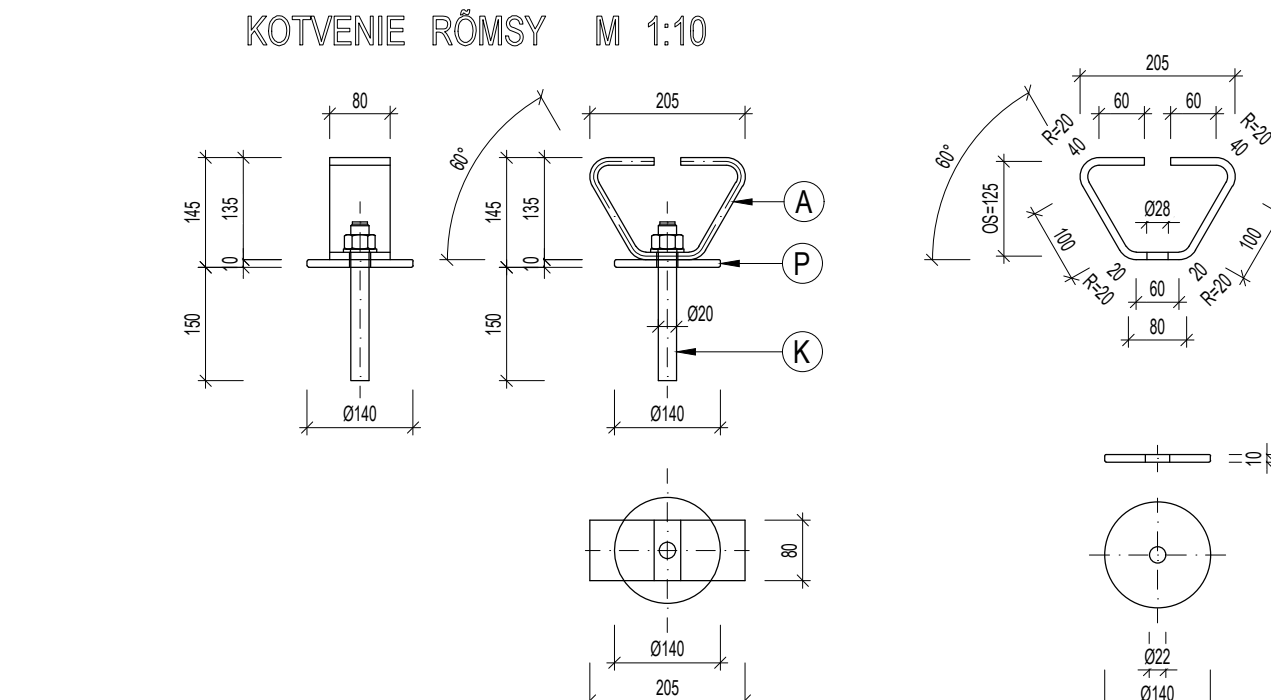
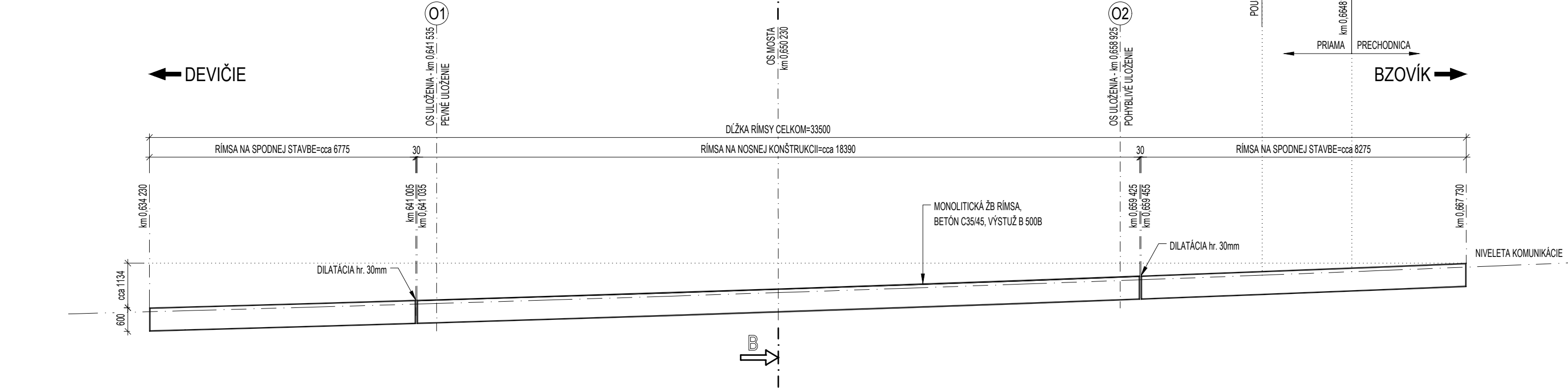


BETÓN RÍMSY:	C35/45	cca 22,8 m³ (2x11,4)
BETÓN STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3		
PREVZDUŠNENÝ		
OCEĽ:	STN EN 1992-1-1	B 500B
spotreba výstuže:		4630,0 kg
KRYTIE:		cca 200kg/m²
OCEĽ:	S235JR	Cnom=50 mm
(STN EN 10227-1)		290,0kg

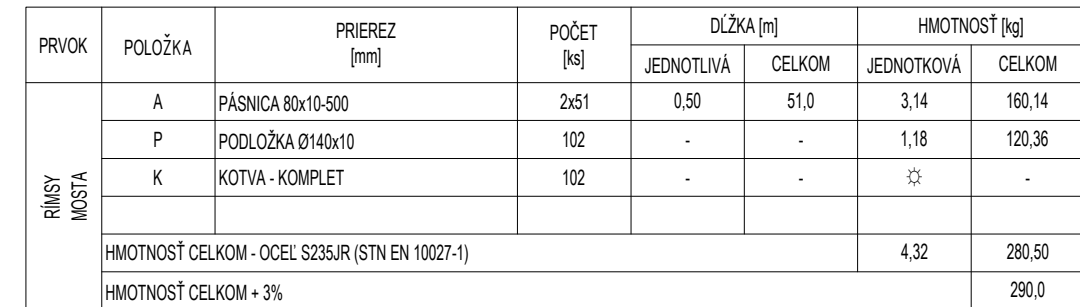
POZNÁMKA:

1. PRAVÁ RÍMSA JE ZRKADLOVÝ OBRÁZ ĽAVEJ RÍMSY
2. VÝMERA JE PRE 2ks



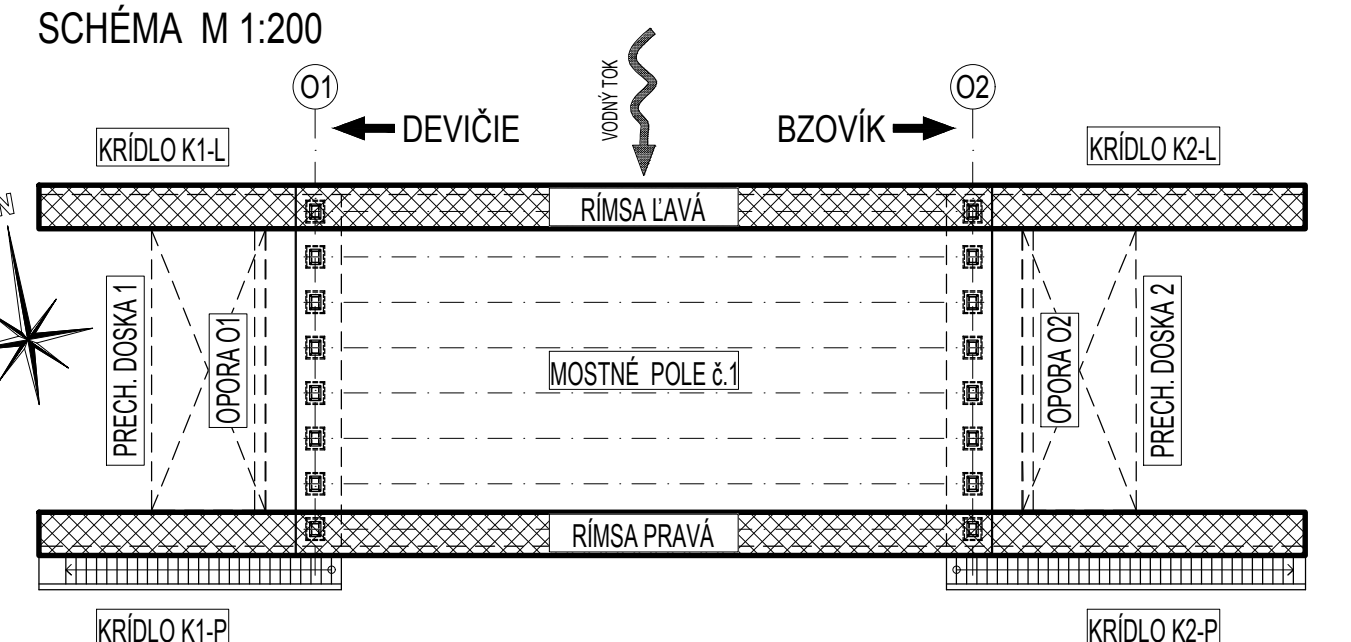
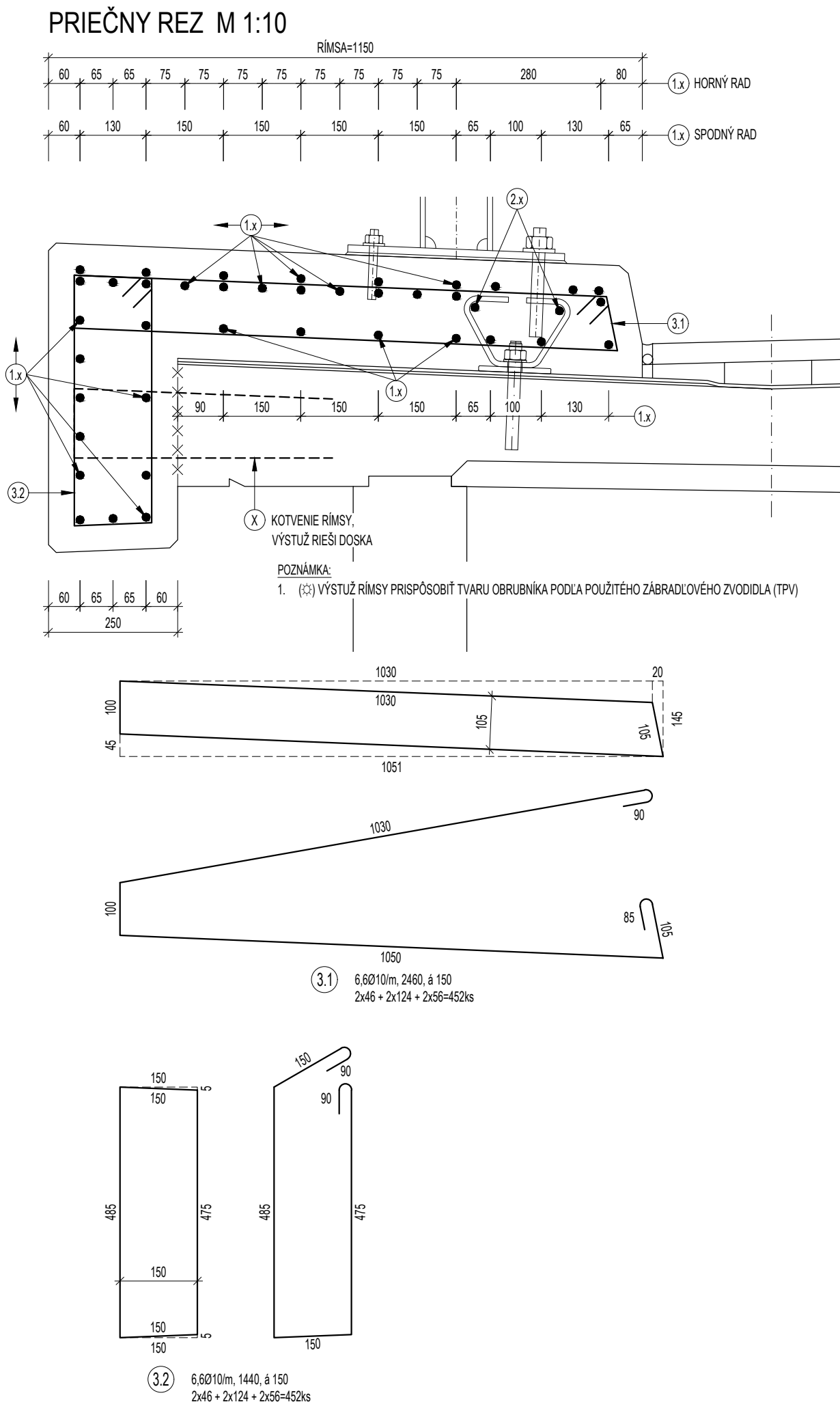
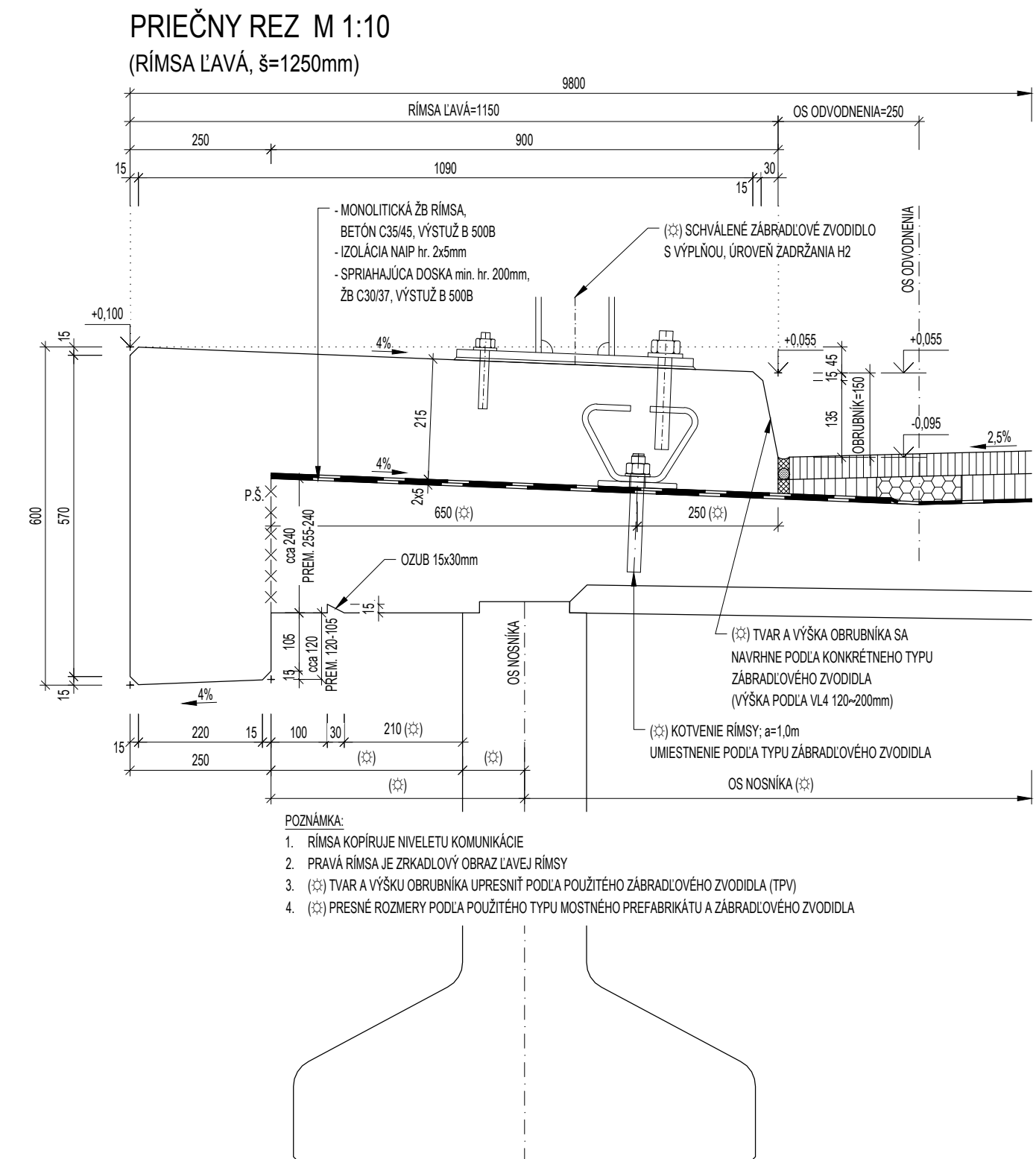
LEGENDA (KOTVENIE) :

- (A) PÁSOVINA 80x10-500mm S OTVOROM Ø22mm, POZNÁKOVANÁ, HMOTNOSŤ=3,14kg/s
- (P) POOLČOČKA Ø140x10mm, S OTVOROM Ø22mm, POZNÁKOVANÁ, SO ZACIEŇENÍM VONKAŠÍMI HRANAMI OSADENÁ NA MODIFIKOVANÝ TIEL NANAŠANÝ ZA STUDBA, HMOTNOSŤ=1,8kg/s
- (K) KOTVA DO BETÓNU PODLA TPV ZVOJIDLA - KOMPLET





POZNÁMKA:

1. (C3) KOTVENIE RÍMSY SA NAVRHNÉ PODLA KONKRÉTNÉHO TYPU POUŽITÉHO ŽÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA
2. ODPORUČANÁ POVRCHOVÁ OCHRANA PÁSNIČKY + PODLOŽKY: ŽIAROVÉ POZIKOVANIE (STN EN ISO 146



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant:	Ing. Zuzana Podstová	<i>Podstová</i>		
<h1>GENERÁLNY PROJEKTANT</h1>			Trnava 77, 831 04 BRATISLAVA	
Základné číslo:	1915			
Zodpovedný projektant objektu: Ing. Lubomír Mačura Navrhov. - vypracoval: Ing. Lubomír Mačura Kontroloval: Ing. Vladimír PIAK			Trnava 77, 831 04 BRATISLAVA	
kraj: Banskobystrický Investor - stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj 974 01 Banská Bystrica	okres: Krupina		Súpeň - číslo: DŠPRS Základové číslo: 1915 Dátum: 10/2020 Projekt: 1004A Mierka: 1:1000(SD/2010)	
Stavba: Rekonštrukcia cesty a mostov II/526 Devčice - Senohrad a II/527 Dobrá Níva - Senohrad I. etapa - úsek v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Naoso S2: SO KA-526.004.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-004 km 1,658 - mostný objekt	526-004.01		Súpeň - číslo: 5.4 Príloha:	
Název práce: Výkres tvaru a výstuže - rímky	5.4		5.4	